

**Stacionarni radarji.** V Ljubljani delujeta le dva.

# Brez skrbi, radarja sta dva



Stacionarni radar na Slovenčevi cesti beleži tiste, ki prevozi-jo rdečo luč. Kar pol leta pa naprava ni delovala.

»

EVA JANDL

Ljubljana. Urbani mit, ki se je razširil po Ljubljani, češ da je ta prepredena s stacionarnimi radarji, ne drži. Stacionarni radar za merjenje hitrosti je nameščen na kontrolni točki Golovec (na avtocesti pred predorom Golovec v smeri Dolenjske ceste), na Slovenčevi cesti pa radar oziroma kamera, ki zabeleži tiste voz-nike, ki prevozijo rdečo luč na semaforju..

## Varnostni pregrešek

Lani je bilo z uporabo sta-cionarnih merilnikov hitrosti izvedenih nekaj več kot 3.800 ukrepov zoper kršitelje zaradi prekoračitve dovoljene hitro-

sti. In toleranca? Ta oziroma, kot rečejo na policiji, varnostni pregrešek je majhna; merilnik hitrosti vozilo fotografira tudi za prekoračenih deset kilome-trov na uro, saj je toleranca do sto kilometrov na uro sedem kilometrov na uro. "Sicer pa je možno merilnik hitrosti Ramet na trinožno stojalo postaviti na katerokoli cesto v Ljubljani ali okolici in opravljati merit-ve," pove Nuška Tavčar, pred-stavnica policije za odnose z javnostmi.

## 87 kršiteljev letos

Stacionarni radar oziroma kamera, ki beleži vožnjo sko-zi rdečo luč, je nameščena na Bežigradu, natančneje na Slovenčevi cesti, in je edina tovrstna naprava v Ljubljani. Od sredine decembra 2006 pa do julija 2007 je zaznala 327 kršiteljev, vendar zaradi teh-ničnih težav naprava ni delo-vala drugo polovico lanskega leta. Zdaj spet preži na tiste, ki vozijo skozi rdečo luč, letos jih je posnela 87. Globa za vožnjo skozi rdečo luč je 250, za druge udeležence cestnega prometa pa 83 evrov. Statistike glede vožnje skozi rdečo luč pa poli-cija še nima izdelane.

## 24dejstva

### Registrske številke

Z merilniki hitrosti so opremljena naslednja vozila policije:

- KR 78-43M
- KP 93-23M
- LJ C0-67Z
- CE P9-976
- MB K5-34C

Vir: Sektor prometne policije