

Hitrost se vse pogosteje meri samodejno

V Sloveniji imamo dobro opremo za meritve hitrosti, vendar bi potrebovali še več teh sistemov

Izvajanje preventivnega ukrepa meritve hitrosti na cestah se iz rok policije seli v roke lokalnih skupnosti. Meritve se pri tem opravljajo s samodejnimi stacionarnimi merilniki hitrosti, ki v mestih lahko zaznavajo tudi nedovoljeno vožnjo v rdečo luč.

»Napredek gre v smeri avtomatizacije in razvoja programске opreme, ki omogoča enostavno povezovanje naprav v celosten sistem. Zajeti podatki o prekrških se avtomatično obdelajo, vsi sistemi pa so združljivi s trenutno veljavnimi standardi za opremo, ki jo uporablja policija.« razlaga Miro Živkovič, direktor podjetja Intermatic. V prometno razvitejših evropskih državah, ki se lahko pohvalijo z boljšo prometno varnostjo, se razvijajo tudi sistemi za nadzor hitrosti na daljših odsekih in varnostne razdalje med vozili.

Premalo sistemov

Miro Živkovič pravi, da oprema slovenske policije na področju meritev hitrosti sodi v sam svetovni vrh. Zlasti to velja za

samodejne stacionarne merilnike hitrosti. Ti sistemi z najsoodnejšo programsko opremo omogočajo hitro in učinkovito samodejno obdelavo podatkov o hitrostnih prekrških. Tudi slovenski prometni strokovnjaki gredo tako tehnično kot strokovno povsem v korak s strokovnjaki iz marsikatere razvitejše evropske države.

»Vendar pa Slovenija po številu teh sistemov močno zaostaja za zahodnoevropskimi državami,« opozarja Živkovič. Po njegovih ocenah imajo po velikosti primerljive države tudi do desetkrat več takšnih naprav. Ta razlika je še izrazitejša na urbanih območjih.

Ne le prodaja, ampak tudi vzdrževanje

Pri nabavi je zelo pomembno, kaj podjetje ponuja, poleg prodaje opreme. Miro Živkovič pravi, da imajo pri njih na voljo najboljše možno tehnično podporo, ki vključuje šolanje, vzdrževanje in kontrolo naprav. Imajo namreč tudi lasten kontrolni laboratorij, ki po pooblastilu slovenskega urada za metroslovje redno preverja pravilnosti meritev vsake doba-

NASVET

Moderni sistemi in njihovi ponudniki morajo zagotavljati:

- ▶ enostavno uporabo z uporabniku priljznimi meniji upravljanja,
- ▶ veliko zanesljivost delovanja, tudi v ekstremnih temperaturnih razmerah,
- ▶ tehnično podporo, ki vključuje šolanje, vzdrževanje in kontrolo naprav,
- ▶ dolgoletne izkušnje na področju dobave naprav,
- ▶ zanesljivo poprodajno podporo.

vljene naprave in izvede overitev naprave. Pomembno je tudi izobraževanje, zato v podjetju organizirajo ustrezne dogodke za vse uporabnike naprav na terenu in tudi za tehnično osebje. V obeh primerih se del šolanja izvede kot praktično delo z napravami oziroma sistemi. ●



▶ Moderni sistemi za meritve hitrosti z najsoodnejšo programsko opremo omogočajo hitro in učinkovito samodejno obdelavo podatkov o hitrostnih prekrških.