

Z napravami podjetja Intermatic do večje prometne varnosti

Podjetje Intermatic, inženiring in consulting, d. o. o., se je v 12 letih trženja radarskih naprav za merjenje hitrosti specializiralo za sistemske rešitve s področja umirjanja prometa in dobavo sredstev za nadzor prometa. V prihodnje želi s svojimi kakovostnimi napravami in storitvami na področju prometne varnosti vplivati na vedenje voznikov, izboljšati prometno kulturo in predvsem povečati varnost v cestnem prometu.

Na slovenskem trgu njihov delež pri prodaji radarskih naprav nemškega podjetja Robot presega 70 odstotkov in dosega okoli 80 odstotkov pri prodaji opozorilnih tabel Viatrafic, s katerimi so pred šestimi leti orali ledino v Sloveniji. Poleg tega že vrsto let prodajajo tudi opremo za štetje prometa, pri čemer ponujajo kompletno storitev s postavitvijo naprav in kasnejšo statistično obdelavo in izdelavo grafikonov. Naročniki so občine in ustanove, ki se ukvarjajo s prometno tehniko.

Avtomatski nadzor prometa

Ker je prevelika hitrost najpogostejši vzrok za nesreče, so represivna in preventivna prizadevanja za varnost v prometu še zlasti usmerjena v dosledno upoštevanje omejitev hitrosti vožnje. S tem je odločilno povezano zmanjševanje števila prometnih nesreč in njihovih tragičnih posledic. Večina



► Direktor podjetja Intermatic inženiring in consulting, d.o.o., Miro Živkovič.

naprav za avtomatski nadzor prometa, ki so vse bolj zanesljive, preproste za uporabo, vse bolj avtomatizirane in do prekrškarjev povsem objektivne, lahko bi rekli brezčutne, je tako specializiranih predvsem za odkrivanje prehitrih voznikov.

Laserski in Dopplerjevi merilniki hitrosti

Podjetje Robot je specializirano za proizvodnjo vseh vrst merilnikov hitrosti od najbolj preprostih laserskih, ki so lahko ročni ali taki z video snemalno napravo, do zahtevnejših Dopplerjevih merilnikov. Slednji so lahko v različnih izvedbah; nameščeni v osebna vozila, v stacionarna ohišja ob prometnicah ali kot naprave za nadzor vožnje v rdečo luč in meritve hitrosti ter naprave za sektorski nadzor hitrosti na avtocestah. Policija uporablja vse navedene

tipe, DARS pa samo stacionarne Dopplerjeve radarske merilnike. V bližnji prihodnosti bodo tudi občine smele uporabljati merilnike hitrosti, vendar le v stacionarni izvedbi. Občine bodo lahko uporabljale tudi naprave, ki zaznavajo vožnjo v rdečo luč in merijo hitrost.

Premalo merilnikov na slovenskih cestah

Ob velikem številu nesreč z najhujšimi posledicami postaja jasno, da je takšnih naprav na slovenskih cestah premalo. Trenutno je policija omejena s proračunskimi sredstvi in ni pričakovati večjih nabav, DARS načrtuje več naprav v obliki stacionarnih enot, predvsem Dopplerjevih. Lokalne skupnosti bodo naprave nabavljale v okviru svojih finančnih zmožnosti, pri čemer bo Intermatic lahko prevzel financiranje naprav in ponudil obročno odplačevanje.

Opozorilne table Vi vozite

Table Vi vozite, ki jih opažamo ob slovenskih cestah, kupujejo predvsem občine, ki poleg opozarjanja na preveliko zaznano hitrost zbirajo podatke o prometu, saj je analize mogoče koristno uporabiti za izboljšanje izvedbe prometne infrastrukture. Prednosti teh tabel so učinkovito umirjanje prometa v območjih, kjer so hitrosti omejene. Namesto postavitve dragih in nepriljubljenih cestnih ovir (grbin) pomeni postavitve takšne naprave bistveno znižanje stroškov omejevanja hitrosti,

hkrati pa je to prijaznejše sredstvo za voznike, ki spoštujejo omejitve. Poleg tega lahko uporabniki na podlagi že omenjenih analiz podatkov, ki jih omogoča takšna naprava, pridobijo pomembne informacije za nadaljnje načrtovanje ukrepov glede urejanja prometne infrastrukture in umirjanja prometa. Prednosti tabel Viatrafic pa so kakovost, zanesljivo delovanje, dobra servisna podpora in ne nazadnje ugodna cena.

Obetavni načrti

Trenutno pri Slovenski akreditaciji končujejo postopek akreditacije njihovega laboratorija, kjer bodo izvajali kontrolo merilnikov hitrosti po standardu EN ISO/IEC 17020:2004. Tako bodo lahko svojim strankam ponudili kakovosten nadzor merilnikov z mednarodno veljavnimi certifikati. Poleg tega pa pripravljajo ugodne možnosti financiranja katerihkoli merilnikov hitrosti, saj se ti odplačujejo s sredstvi, zbranimi s plačili kazni za prekrške, ki jih naprava izmeri. Tako lahko občine nemudoma in skokovito povečajo varnost lokalnega prometa, ne da bi se jim bilo treba ukvarjati z iskanjem proračunskih sredstev.

V prihodnje si v Intermaticu želijo postati še prepoznavnejši na področju prometne varnosti, ki je v Sloveniji čedalje večji problem, in sicer ne samo po kakovostnih napravah, temveč tudi po znanju in storitvah, ki jih lahko svojim strankam ponudijo kot del poprodajne podpore. ●



► Naprava Robot za nadzor hitrosti in vožnje v rdečo luč na Vodovodni ulici v Ljubljani



► Sodobna radarska naprava Robot za merjenje hitrosti v Kopru

NOVOSTI V PONUDBI

Meritev hitrosti na avtocesti in nadzor vožnje v rdečo luč

► Najnovejši v Intermaticovi ponudbi je sistem za sektorsko meritev hitrosti na avtocesti skupaj s sistemom za zaznavanje neupravičene prisotnosti na avtocestah (denimo neplačana cestnina). Novost na slovenskem trgu je tudi naprava za nadzor vožnje v rdečo luč in meritev hitrosti, ki že skoraj leto dni poskusno deluje v Ljubljani.

INFORMACIJE

INTERMATIC, d. o. o.
Glonarjeva 1
SI-1104 Ljubljana
Tel.: (01) 434-44-14
Faks: (01) 434-32-53
E-pošta: info@intermatic.si
Splet: www.intermatic.si

INTERMATIC
inženiring & consulting d.o.o.

Glonarjeva 1, SI-1000 Ljubljana, SLOVENIJA